



BRIEFING PASSEGGERI

- **Passeggeri:** non possono partecipare al volo: le donne in gravidanza, i bambini al di sotto dei 130 centimetri di altezza, i soggetti affetti da malattie cardiovascolari o circolatorie. I partecipanti ai voli devono godere di buona salute ed in particolare non devono avere patologie incompatibili con il volo.

- **Oggetti a bordo:** Il Pilota Comandante può accettare a bordo come bagaglio a mano esclusivamente: attrezzature fotografica, binocolo. Tali oggetti devono essere contenuti in appropriate borse e vi devono essere stivate prima delle operazioni di atterraggio. Il Pilota Comandante deve assicurarsi che i passeggeri le abbiano riposte sul fondo della cesta e deve controllare che nessun passeggero le abbia a tracolla. L'operatore non risponde della perdita/danneggiamento/avaria, anche accidentali, di qualsivoglia effetto personale od oggetto di valore portato in volo passeggeri. In volo non è consentito portare armi o merci pericolose, sarà discrezione del pilota impedire l'imbarco di passeggeri sospetti di violare tale divieto.

- **Abbigliamento:** si consiglia di indossare indumenti adatti all'escursione termica dovuta alla salita in quota della mongolfiera. Inoltre si consigliano scarpe comode e adatte (scarpe chiuse, senza tacchi). In caso il volo preveda sorvoli di laghi o sia effettuato vicino al mare ai passeggeri verranno forniti giubbotti salvagente.

- **Il Pilota o membri de/l'equipaggio chiederanno assistenza se necessario.** Noi abbiamo tutto l'equipaggio necessario per operare e manovrare la mongolfiera. Noi permettiamo ai passeggeri di avere un ruolo attivo alle operazioni di gonfiaggio e sgonfiaggio. Se interessati fatecelo sapere, parteciperete al briefing dell'equipaggio e vi mostreremo cosa fare.

- **Tenersi lontano dal ventilatore e dalle cime legate.** Il pallone sarà gonfiato completamente con aria fredda e poi innalzato con aria calda dai bruciatori. State lontani dal ventilatore in quanto potrebbe aspirare abiti larghi e cinghie di fotocamera. La mongolfiera è ancorata ad un rimorchio o al nostro veicolo con una cima. Tenersi lontano da questa cima in quanto potrebbe essere molto tesa e muoversi insieme al pallone durante le operazioni di gonfiaggio.

- **Non fumare sul campo di decollo, di atterraggio, sulla mongolfiera, o in qualsiasi veicolo.** La mongolfiera è alimentata con propano liquido molto infiammabile. Durante le fasi di gonfiaggio e sgonfiaggio è previsto lo sfianto dei circuiti dai quali potrebbe uscire gas.

- **Durante il gonfiaggio:** l'equipaggio vi porterà fino alla bocca della mongolfiera per fare delle foto - si prega di non calpestare o afferrare il tessuto della mongolfiera. Sul sito di lancio non possono essere lasciati soli bambini - i passeggeri sono tenuti a controllare il comportamento degli accompagnatori.

- **Imbarco:** una volta che il pallone viene riscaldato ed è verticale vi verrà dato istruzione di imbarcarvi. Attenti alla cima di ancoraggio. Per salire nella cesta utilizzate l'apertura-predellino posta al centro. Scavalcare il bordo e aggrappandosi al telaio del bruciatore calarsi dentro la cesta.

Non aggrapparsi a funi, a tubi del carburante o a altre parti del pallone. Il vento può causare l'oscillamento e l'ondeggiamento del cesto durante l'imbarco - questo è normale. Attendere che il cesto si riporti in posizione verticale e salite a bordo.

- **Durante l'attesa per l'imbarco fate attenzione a non lasciare che i vostri piedi finiscano sotto la cesta e non posizionatevi tra la corda di ancoraggio del cesto e il rimorchio.** L'equipaggio sarà lieto di assistervi; ascoltate le loro istruzioni.

- **Durante il volo: i passeggeri non devono sporgersi oltre i bordi laterali né sedersi sopra.**

Si prega di rimanere nella posizione che vi sono state assegnate a meno che non si chieda al pilota di essere spostati. Il pallone potrà ruotare durante il volo per permettere viste in tutte le direzioni. La vostra voce è udibile da terra - non dire nulla che non vorreste che si senta! Non gridate alle persone a terra, poiché il vostro entusiasmo potrebbe essere confuso con un pericolo e causare allarme. Siate rispettosi degli altri passeggeri a bordo e godetevi la serenità del volo in mongolfiera, spegnendo i cellulari. Quando ci si muove nella cesta evitate di saltellare: provocherete il dondolio della cesta.

Non gettare o far cadere qualsiasi oggetto dalla cesta. L'operatore non risponde dei danni cagionati a persone o cose di terzi per la caduta, anche accidentale di oggetti dei passeggeri. Il consumo di bevande

alcoliche è vietato a bordo del pallone e sul sito di decollo. Ai passeggeri ubriachi, sulla base del parere del pilota, non sarà permesso di salire a bordo.

- **Linee elettriche e Ostacoli:** durante il volo, è dovere del pilota individuare e evitare gli ostacoli; ai passeggeri è permesso di segnalare al pilota linee elettriche, torri e altri ostacoli molto vicini e sulla traiettoria di volo. È probabile che il pilota abbia già visto, ma sarà comunque apprezzata la vostra partecipazione.

- **Atterraggio:** vi potremmo chiedere di assumere la posizione di atterraggio. Le condizioni di vento possono essere tali che il cesto tocchi con forza, salti, rimbalzi, si trascini sul terreno. Mettere tutti gli oggetti personali in tasca o in borsa - non cercare di filmare l'atterraggio poiché dovete tenervi con due mani. Non lasciare al collo borse pesanti: stivarle in modo corretto per evitare danni alle apparecchiature o lesioni a se stessi o altri passeggeri.

- **Posizioni all'atterraggio:**

1. Posizionarsi in modo da dare le spalle al senso di marcia.
2. Tenersi saldamente ai montanti rigidi del bruciatore o alle maniglie della corda nel cestello (non su una cima di controllo o del carburante).
3. Tenere le gambe leggermente piegate, tese e le ginocchia unite, in modo da assorbire lo shock di atterraggio.
4. Tenere tutte le parti del vostro corpo nella cesta soprattutto mani e braccia.
5. Tenete presente che anche se siete in piedi fermi, siete un corpo in movimento: quando la cesta tocca il suolo rallenta ma voi potrete continuare a muovervi nella direzione del volo.
6. Restate nella cesta: dopo l'atterraggio potrete uscire dalla cesta solo quando vi sarà detto dal pilota. La perdita di peso potrebbe causare un nuovo decollo del pallone o si potrebbe essere investiti dalla cesta che continua a trascinarsi come in atterraggio con vento forte. Per uscire usate l'apertura in basso della cesta come appoggio per i piedi e come per entrare, aggrappatevi ai montanti del bruciatore ma non afferrate tubi o corde.

- **Durante lo sgonfiaggio:** evitate di stare vicino all'involucro che è ancora soggetto a spostamenti bruschi che potrebbero colpirvi accidentalmente. Il personale di terra provvederà a sgonfiare completamente l'involucro e a impacchettarlo per il trasporto.

- **Relazioni con proprietari dei terreni di atterraggio:** In molti dei luoghi dove si atterra, abbiamo già il permesso. Si può atterrare a volte in posti dove non siamo stati prima. Dunque si richiede un atteggiamento rispettoso nei confronti della proprietà altrì e dei proprietari stessi.

- **Veicoli degli accompagnatori:** se i vostri accompagnatori vogliono seguire il veicolo di recupero durante il volo, devono osservare quanto segue: mantenere una buona distanza dal veicolo di recupero poiché effettuerà soste frequenti e possibili inversioni. Rimanere sulla strada pubblica di accesso quando il pallone atterra su proprietà privata.

Autorizzo il Consorzio "Landing on South Italy" alla pubblicazione di fotografie scattate in volo ai soli fini pubblicitari promozionali.

La firma di questo documento sancisce l'adesione a queste norme di sicurezza.

Data _____

Nome e Cognome _____

Firma _____